

TRAKTORJI SERIJE 6M



od 81 kW do 143 kW
(od 110 do 195 KM) 97/68EC



PRAVA REŠITEV ZA VSA OPRAVILA

Od uvedbe leta 2012 si je naša serija traktorjev 6M prislužila ugleden naziv nepremagljivih vsestranskih strojev. Na osnovi tega uspeha nadgrajujemo serijo 6M z nadaljnjimi funkcijami, večjo močjo in ustreznostjo zahtevam Euro IV. Dodajte vse to h kakovosti, moči in zanesljivosti, ki jo predstavlja ime John Deere, in dobili boste traktor z vsemi različnimi zmogljivostmi, ki jih potrebujete.

Ne glede na to ali ste poljedelec ali živinorejec, se ukvarjate s posebnimi vrstami kulturnih rastlin ali ste izvajalec kmetijskih opravil, serija traktorjev 6M se bo hitro izkazala kot pravilna rešitev za vaše delo. Razvile in zgradile so jo namreč osebe z obširnimi razumevanjem izzivov in priložnosti, s katerimi se soočate v svojem delovnem vsakdanu. Pri uporabi za živinorejo na primer, nezapletena serija traktorjev 6M potrebuje zgolj malo vzdrževanja, zaradi česar vam ostane na voljo več časa za oskrbo živali.

Nove posodobitve serijo 6M povzdignejo tudi nad nekatere bolj zapletene in dražje konkurenčne stroje.





Kazalo

Uvod	2
Uporabnost in ciljne skupine	4
Kakovost	6
Pregled	8
Kabina in upravljalni elementi	10
Udobje med vožnjo	12
Motor	14
Menjalniki	16
Hidravlika	18
Priklopi in kardanske gredi	20
Sprednji nakladalniki serije R	22
AMS	26
MyJohnDeere in JDLink Vzdrževanje	28
Priključki	30
Tehnični podatki	32



Živinorejska kmetija, Ávila (Španija)



Živinorejska kmetija, Bern (Švica)

Živinoreja

Nič ni pomembneje kot dobrobit vaše živine, zato potrebujete traktor, ki izpolni vse zahteve brez pomanjkljivosti. Traktor, ki ga, kadar ne kosite, trosite, škropite ali gnojite, lahko uporabite za vse vrste opravil s sprednjim nakladalnikom – od hranjenja in čiščenja hlevov do nakladanja in razkladanja prikolic. To je serija 6M – vsestranskost skozi vso leto.



Mešana kmetija, Plymouth (Združeno Kraljestvo)

Mešano kmetovanje

Za vsestransko serijo traktorjev 6M kombinacija poljedelstva in živinoreje ne predstavlja posebnega izziva, saj preprosto in hitro opravijo prav vsa opravila. Vsak dan, vsako sezono, leto za letom.

Prava rešitev za vsa kmetijska področja in območja po vsem svetu

1

2

4

1

1

2

Traktorji serije 6M so zasnovani in izdelani tako, da se z odliko izkažejo kjerkoli in pri vseh vrstah opravil. Ustrezni so tako za lahko ali težko oranje, oskrbo kulturnih rastlin in pašnikov z uporabo kardanske gredi, kot tudi za posebne vrste kmetijstva ali delo z nakladalnikom. Poleg vsega tega pa zagotavljajo preprost prevoz na cesti.

Z novimi posodobitvami in nadgradnjami je nova serija 6M še močnejša, še bolj vsestranska in preprosta za uporabo ter vzdrževanje, zaradi česar je privlačnejša tudi za izvajalce kmetijskih opravil.



Poljedelska kmetija, Łódź (Poljska)

3

Poljedelstvo

Zaradi izjemnega izkoristka moči so traktorji serije 6M zanesljiva in močna delovna sila. Zagotavljajo moč in zmogljivost, ki jo potrebujete za oranje, sejanje, kultiviranje in žetev. Naši traktorji 6175M in 6195M tudi najtežja opravila opravijo z navdušujočo lahkoto.



Kmetija s posebnimi kulturnimi rastlinami, Arc-lès-Gray (Francija)

4

Posebne kulturne rastline

Vsak traktor serije 6M zagotavlja izjemno vsestranskost, a zaradi odlične sposobnosti manevriranja zaradi kratke medosne razdalje so modeli 6110M, 6120M in 6130M še posebej primerni za oskrbo kulturnih rastlin, delo v sadovnjakih in delo s posebnimi kulturnimi rastlinami.



Izvajalski posel, Potsdam (Nemčija)

5

Izvajalska opravila

Kot vsestranski stroj je traktor serije 6M nepogrešljiv člen voznega parka vsakega resnega izvajalca. Poleg vseh že navedenih prednosti in zmogljivosti je lahko traktor serije 6M opremljen z rešitvami podjetja John Deere za upravljanje in nadzor voznega parka, tako da boste vedno imeli popoln pregled in nadzor nad svojimi stroji.



Poleg tega traktorje serije 6M izdelujemo v našem obratu v Mannheimu v Nemčiji, kjer nenehno preverjamo naše postopke in prakso, da bi tako znižali zapletenost, izboljšali učinkovitost in optimizirali gospodarnost. In z uveljavljanjem smernic najboljših praks ter orodij in postopkov, s katerimi se lahko na sistematičen in stroškovno učinkovit način osredotočimo na doseganje vrhunske kakovosti.

Prav tako pa se pogovarjamo tudi z vami, našimi strankami, in vas poslušamo. S pomočjo vaših mnenj in povratnih informacij ter naših inovativnih postopkov izdelujemo opremo in stroje, s katerimi lahko uspešneje opravljate svoje delo.

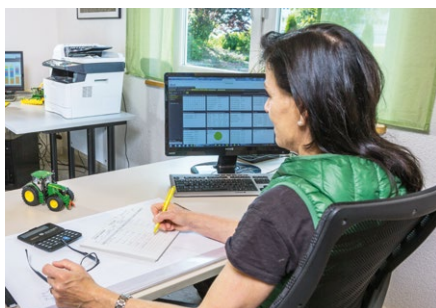
Osredotočenost na stranke

Skupino strank vključujemo v razvojni proces že od samega začetka in tako sledimo dogajanjem na tržišču. Že dolgo pred začetkom prodaje novega modela stroja povabimo reprezentativno skupino strank, da preizkusi delovanje prototipa. Mnenje teh kmetijskih strokovnjakov je za nas izjemnega pomena.



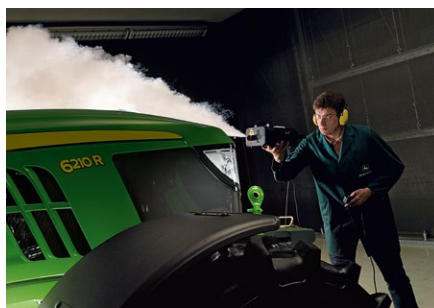
ZAGOTOVLJENA ZANESLJIVOST. MINIMALNO VZDRŽEVANJE. TO JE KAKOVOST JOHN DEERE.

Vsi kmetijski stroji John Deere so izdelani v skladu z najvišjimi standardi. Naša serija 6M je dober primer te filozofije, zato so vse glavne komponente – motorji, menjalniki in celostni okvirji šasijske – oblikovane, zasnovane, proizvedene in preizkušene s strani strokovnjakov John Deere. In vse te komponente so zasnovane tako, da zagotavljajo brezhibno delovanje.



Pokazatelj zadovoljstva strank

Šest mesecev po dostavi traktorja boste prejeli vprašalnik, s pomočjo katerega nam lahko sporočite izkušnje s svojim proizvodom. Pri podjetju John Deere je to že vrsto let standardna praksa, rezultati vprašalnika pa so prispevali k razvoju novih izdelkov ter kakovosti prodaje, servisa in proizvodnje.



Ugled, ki ga uživamo kot proizvajalec najzanesljivejših kmetijskih strojev, je vsak dan na preizkušnji. Preden naši traktorji pridejo na tržišče, naš razvojni oddelek John Deere Development Engineering Group na njih izvede dvoletno intenzivno testiranje.



Zahtevno testiranje

Za simulacijo najbolj ekstremnih pogojev v kmetijstvu uporabljamo vetrne kanale, hladilnice, grbinaste vozne poti, nagibne ploščadi, teste elektromagnetnih motenj in blatne kopeli. Ker vemo, da v realnem svetu potrebujete traktor, ki vas zagotovo ne pusti na cedilu.

**Pripravljenost
nakladalnika**

Naknadno dobavljen
sprednji nakladalnik
Nov sprednji
nakladalnik serije R
Nova elektronska
upravljalna ročica

Integrirane rešitve

AutoTrac & ISOBUS
za vse modele

6195M

Nov paradni konj
serije 6M

Udobje

Vpetje sprednje
osi TLS
Mehansko vzmetenje
kabine

Vzdržljivost

Sklopka PermaClutch

1

2

3

4

5

Visoka zmogljivost brez kompleksnosti

Moči in zmogljivosti serije 6M so napisale svojo zgodbo o uspehu. Naslednje poglavje se začne prav tukaj, z večjo močjo, ustreznostjo zahtevam Euro IV in večjim udobjem. Naš nov vrhunski model je 6195M z močjo 195 KM (97/68 EC).

Nov model 6M je seveda zasnovan na preverjenem celostnem okviru John Deere, ki zagotavlja najvišjo stopnjo strukturne celovitosti in blaži vibracije. Posodobljen hidravlični sistem omogoča višjo dvizno kapaciteto za uporabo večjih in težjih priključkov. Dobra novica za vašo produktivnost.

OSEM MODELOV, TRI MEDOSNE RAZDALJE



Kompakten, lahek in agilen

6110M, 6120M, 6130M



Vsestranski, učinkovit in močan

6135M, 6145M, 6155M



Močna delovna sila za težke obremenitve

6175M, 6195M



Izjemna hidravlika

Hidravlični sistem
s kompenzacijo tlaka
in pretoka

Do 4 SCV-ji zadaj

Vgrajen sprednji
prikluček Economy

Močna hrbtenica

Edinstven jekleni
celostni okvir šasije

Nov motor

Edinstven serijski
turbo

DPF + DEF

**Nova oblika
sprednje osi**

Izboljšano krmiljenje

Boljši oprijem

Največja ponudba menjalnikov

PowrQuad Plus

Polavtomatski AutoQuad Plus

Polavtomatski AutoQuad Plus EcoShift

Nov menjalnik CommandQuad Plus

Novi CommandQuad Plus EcoShift

6

7

8

9

10



Občutna nadgradnja

Kabina traktorjev 6M nudi izjemno delovno okolje in model IV. stopnje zdaj nudi še bolj udobne pogoje za delo. Na voljo je posodobljena nadzorna plošča in desna konzola v novi preobleki. Česar ne vidite, je funkcija, katerih prednosti boste deležni med samim delom: mehansko vzmetenje kabine. Preprečuje neprijetne tresljaje, s čimer zagotavlja izjemno udobje in zmanjšuje utrujenost.



Posodobljena nadzorna plošča

Posodobljena nadzorna plošča z jasno grafiko in upravljanjem na dotik je bila optimizirana tako, da zagotavlja usklajen pregled vseh glavnih sistemov.

Desna konzola v novi preobleki

Številne možnosti za sedenje

Električni srednji sklop ventilov

Opcijski menjalnik CommandQuad Plus

Opcijski zaslon GreenStar

Posodobljena nadzorna plošča



Nov menjalnik CommandQuad Plus

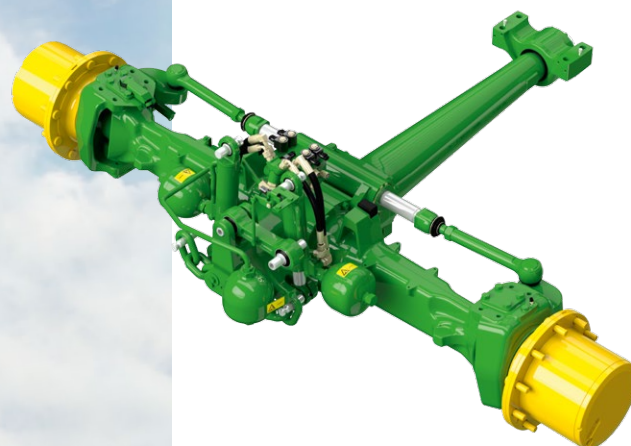
Udobje samodejnega pretikanja brez sklopke.

UDOBJE NI LUKSUZ

Udobje v notranjosti poveča tudi varnost, pozornost in produktivnost voznika. Celostni okvir John Deere predstavlja trdno zaščito, ki absorbira obremenitve in tresljaje koles, težkih priključkov ali sprednjega nakladalnika. Za dodatno zmanjšanje utrujenosti in stresa zaradi neprijetnih vibracij je pri traktorjih 6M opcijsko na voljo mehansko vzmetenje kabine.

Na novo oblikovana sprednja os zagotavlja izboljšano obnašanje na cesti in njena posodobljena geometrija omogoča krmiljenje brez napora. Na voljo je tudi tritočkovno vzmetenje (TLS). Kabina traktorjev 6M je izjemno udobna in zagotavlja dobre delovne pogoje.

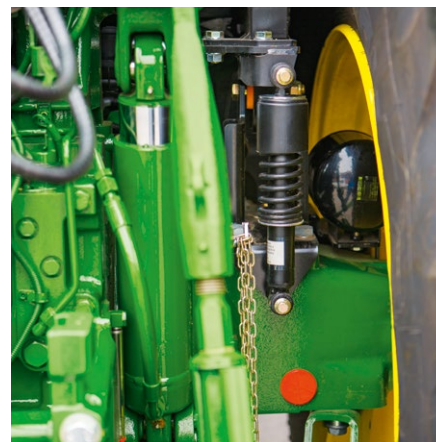




Tritočkovno vzmetenje (TLS)

To vzmetenje deluje z do 7% višjo silo na tla kot toga os in tako zagotavlja optimalno trenje in učinkovitost pri delu na polju. Samodejno se prilagodi spreminjajoči se obremenitvi in ugrezanju. Vožnja in delo sta tako preprostejša in bolj produktivna.

- Samouravnavanje nivoja s + 50 mm pri vpetju med vožnjo
- Samodejna prilagoditev občutljivosti osi in stopnje vzmetenja
- Dolg merilnik ugreza za optimiziran ugrez med delovanjem
- Sinhronizacija s sistemom za zaznavanje priključka za kompenziranje učinka sunka pri težki vleki
- Dodatne zavorne ploščice v sprednjih pestih osi za boljšo zavorno učinkovitost



Vzmetenje kabine (mehansko)

Naše mehansko vzmetenje, ki ne potrebuje vzdrževanja, voznika zaščiti pred tresljaji in tako zagotavlja večjo sproščenost pri delu.

VEČJA MOČ, MANJ EMISIJ

Ustreznost zahtevam Euro IV po načinu John Deere

Vsi motorji John Deere so zasnovani in izdelani posebej za kmetijske aplikacije. Traktorje serije 6M ženejo prenovljeni motorji 6,8 l in 4,5 l PowerTech, ki smo jih nadgradili tako, da zagotavljajo še več moči, pri tem pa porabijo manj goriva in izpolnjujejo emisijski razred Euro IV. Preizkušen filter trdih dizelskih delcev omogoča hiter odziv motorja na spreminjajoče se obremenitve. Motorji so opremljeni z novim sistemom SCR z uporabo DEF, ki smo ga pri John Deere razvili posebej za naše motorje.



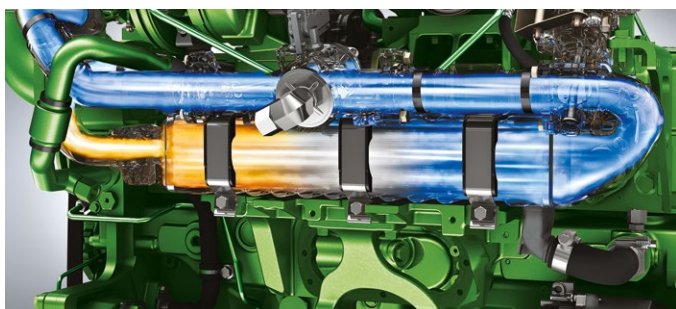
Preizkušena tehnologija

John Deere je prvi na tem področju uporabil 4-ventilne visokotlačne motorje s sistemom skupnega voda Common Rail (HPCR) v kmetijskih strojih pred več kot 10 leti. Velika izhodna moč naših motorjev je možna zaradi dovršene tehnologije HPCR s tlakom vbrizgavanja do 2500 bar.

Naši motorji PVX v modelih 6155M in 6175M so opremljeni z geometrijsko spremenljivim turbopolnilnikom (VGT), katerega krila se samodejno prilagodijo in zagotavljajo konstantno hitrost ter povratni tlak po celotnem območju navora. To okrepi tako zmogljivost kot tudi učinkovitost goriva. Interval zamenjave olja za te 6-valjne motorje je 750 delovnih ur.

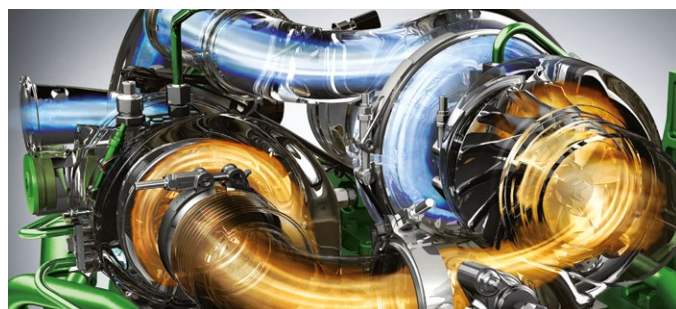
Motorji PSS (6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M in 6195M) uporabljajo 2-stopenjski turbopolnilni sistem, v katerem VGT podvoji tlak, ki ga ustvari fiksni krilni turbopolnilnik. To zaporedno delovanje poveča moč in zmanjšuje emisije.





Zelen in čist

Ustreznost zahtevam Euro IV motor doseže s tem, da izpušni plini najprej potujejo skozi kombiniran oksidacijski katalizator (DOC) in filter za dizelske trde delce (DPF), nato pa se pri selektivni katalitični redukciji (SCR) izvede proces nevtralizacije škodljivih dušikovih oksidov. Izjemno učinkovit hladilni sistem zagotavlja vrhunsko delovanje motorja pri optimalnih delovnih temperaturah.



Geometrijsko spremenljiv turbopolnilnik (VGT)

VGT ustvarja maso zgorevalnega zraka za stalno visok navor motorja. To zagotavlja izjemno gostoto moči, tudi pri nižjih vrtljajih, kar posledično pomeni prihranek goriva.

ENOSTAVNO DELOVANJE Z NAPREDNO TEHNOLOGIJO

Traktor 6M je vsestranski stroj, ki izpolni vse vaše zahteve. Izbira med petimi menjalniki pa še dodatno podkrepi to vsestransko zmogljivost.

PowerQuad Plus, AutoQuad Plus in AutoQuad Plus EcoShift so združeni v CommandQuad Plus in CommandQuad Plus EcoShift. Oba nova menjalnika zagotavljata izboljšano samodejno pretikanje brez sklopke za še večje udobje in višjo produktivnost.

Za posebne aplikacije je za modele 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M in 6155M na voljo izbirna počasna prestava.

Kot vse sestavne komponente traktorjev 6M smo menjalnike zasnovali v lastni režiji z uporabo visoko učinkovitih in zanesljivih mehanskih sistemov, zaradi česar je uporaba izjemno preprosta tako za izkušene kot neizkušene voznike.



PowerQuad Plus

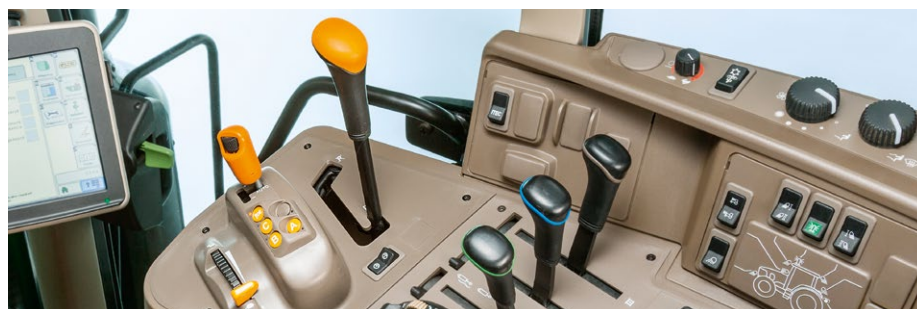
Na voljo so tri različice: 16/16, 20/20 in 24/24. Vse ponujajo hitro menjavanje in prilagajanje hitrosti pri prestavljanju hitrostnih skupin. Ročica za preklapljanje skupin s funkcijo za izklop sklopke in gumbi za prestavljanje prestav je izjemno enostavna za uporabo. Tehnologija SoftShift ohranja prestavljanje tekoče, in to tudi pod obremenitvijo.





AutoQuad Plus in AutoQuad Plus EcoShift

Vse prednosti menjalnika PowrQuad Plus z dodatnim samodejnim menjavanjem prestav. Na voljo sta različici 20/20 in 24/24. Možnost EcoShift omogoča višje hitrosti (40 km/h) med 1580 in 1680 vrt/min, kar zmanjša porabo goriva in emisij do 23 %.



CommandQuad Plus in CommanQuad Plus EcoShift

Za še več udobja in višjo produktivnost menjalnik CommandQuad Plus omogoča večjo mero samodejne zmogljivosti. Funkcija AutoClutch zagotavlja brezhibno in mirno delovanje – ob zaustavljanju ni potrebno pritisniti sklopke – zavore PowerFill serije 6M pa so idealna rešitev za delo s sprednjim nakladalnikom in med namestitvijo priključkov. Izberate lahko med dvema možnostma: 20 hitrosti za vožnjo naprej/20 vzratnih hitrosti ali 24 hitrosti za vožnjo naprej/24 vzratnih hitrosti. Intuitivna upravljalna ročica omogoča preprosto ročno in samodejno izbiranje hitrosti, dopolnjuje pa jo levi vračalnik. Različica EcoShift s hitrostjo vožnje 40 km/h deluje pri vrtljajih motorja samo 1600 vrt/min.

MOČ MIŠIC

Edinstvena vsestranskost zahteva izjemen hidravlični sistem. Traktorji 6M IV. stopnje so opremljeni z enako geometrijo zadnjega priklopa kot premium traktorji serije 6R in zagotavljajo enako dvizžno kapaciteto. Sistem za kompenziranje tlaka in pretoka (PFC) proizvaja maksimalni pretok 114 l/min, kadarkoli obremenjenost sistema to zahteva. Ko pretok ni več potreben, se ustavi in sistem se vrne v stanje pripravljenosti. To izboljša učinkovito porabo goriva in optimalno zmogljivost priključkov in okrepi krmilno odzivnost.





Na voljo je prav tako podoben sistem z uravnoteženim tlakom (PC) s pretokom 80 l/min za manj zahtevna opravila.

Hidravlični sistem serije 6M ima do 4 izbirne upravljalne ventile (SCV) za upravljanje zadnjih priključkov ter vgrajenega sprednjega priklopa. Mehansko (M-ICV) in elektronsko (E-ICV) aktivirani ventili omogočajo preprosto upravljanje z upravljalno ročico za sprednje nakladalnike John Deere.



Osnovi sistem upravljanja na neobdelani zemlji iTEC

Osnovi sistem iTEC (Intelligent Total Equipment Control) vozniku pomaga koordinirati priključke pri obračanju na koncu obdelane površine.



Razporeditev SCV-jev

Razporeditev SCV-jev z do 4 ventili omogoča lahko dostopnost med vodili zadnjega priklopa, skupaj s spojniki Power Beyond in breztlanim ventilom povratnega tokokroga pa zagotavlja udobno delovanje.

KADARKOLI IN KJERKOLI – VAŠ TRAKTOR 6M JE PRIPRAVLJEN



Preverjena vsestranskost serije 6M dopolnjujejo priklopi, vlečni drogovi in kardanske gredi, povezljivosti z ISOBUS pa zagotavlja udobje uporabe številnih priključkov. Nov zadnji priklop je enak kot pri premium traktorjih serije 6R in omogoča enako maksimalno dvžno kapaciteto 8500 kg. Na voljo so hitrosti kardanske gredi 540/1000 vrt/min ali 540/540E/1000 vrt/min.

Vsestranskost še dodatno razširi vgrajen sprednji priklop, ki je odličen za prenašanje tovora in opravila z uporabo sprednjih priključkov. Lahko se poveže tudi z integrirano sprednjo kardansko gredjo John Deere, ki je seveda popolnoma združljiva s sprednjimi nakladalniki John Deere. Naši tritočkovni priklopi obsegajo stabilizatorje nihanja in blaženje priključkov za večjo stabilnost pri vožnji ter osnovni sistem upravljanja na neobdelani zemlji iTEC za koordinirano nadziranje priključkov.

Ne glede na to, ali delate s priklopi, vlečnim drogom ali kardansko gredjo, lahko ste prepričani, da so vse komponente John Deere zasnovane in izdelane za trajno in preprosto delovanje. Dobra novica za učinkovitost in produktivnost vaših opravil.



Zadnji priklop

Močan zadnji priklop z maksimalno dvižno kapaciteto 8500 kg* je kos najtežjim bremenom priključkov.



Vgrajen sprednji priklop (s kardansko gredjo)

Izkoristite hidravlično moč, ki jo proizvaja vaš traktor 6M, z popolnoma vgrajenim sprednjim priklopom. Priklop ima maksimalno dvižno kapaciteto do 4000 kg* in je pri vašem zastopniku na voljo tudi kot komplet za vgradnjo na terenu. Sprednji priklop John Deere vključuje naslednje funkcije:

- Sprednji spojnik za ventile SCV
- Dvojno delujoči valji za dvižni tlak in tlak ob spustu
- Popolna kompatibilnost s sprednjimi nakladalniki John Deere

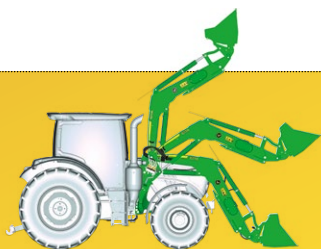
*maksimalna dvižna zmogljivost na kavljih



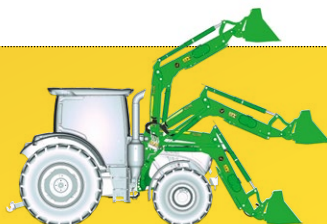
Izboljšati stvar: sprednji nakladalniki John Deere serije R

Traktor 6M je odlična osnova za sprednji nakladalnik za težke obremenitve; to pa zaradi celostnega okvirja John Deere. Čvrsta dvojna hrbtnica konstrukcije je odporna na stres in sukalne sile zaradi neenakomerne obremenitve, zaradi česar je serija 6M najstabilnejša na polju in tudi cestišču. Sklopka PermaClutch 2 z dolgo življenjsko dobo je vgrajena v vsak model serije 6M in je zasnovana za upravljanje s številnimi spremembami smeri, ki so značilne za stalno uporabo sprednjega nakladalnika.

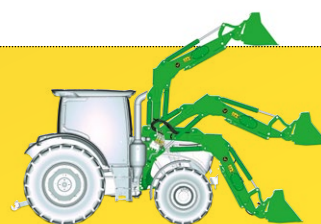
Sprednji nakladalniki John Deere so oblikovani, izdelani in testirani pod najstrožjimi pogoji, prav tako kot naši traktorji. Popolnoma ustrezajo traktorjem 6M, so kompatibilni s sprednjimi priklopi John Deere, delujejo z izjemno natančnostjo, so trpežni in zagotavljajo odlično vidljivost v vse smeri za natančno pozicioniranje. Na voljo je tudi ščitnik za sprednji pokrov, ki preprečuje poškodbe sprednjega dela traktorja med delovanjem nakladalnika.



Nakladalnik brez funkcije samoizravnovanja (NSL)
Idealen za delo z žitom in podobnim materialom.



Mehanski samoizravvalni nakladalnik (MSL)
Zmožen opravljati vse vrste težkih del. Izravnavanje poteka samodejno.



Hidravlični samoizravvalni nakladalnik (HSL)
Idealen za ravnanje z gnojem, silažo, paleti in vsemi drugimi težkimi tovari. Izravnavanje poteka samodejno.



Zgrajen za dolgotrajno življenjsko dobo

Obremenitve zaradi delovanja sprednjega nakladalnika se prenesejo na robusten litoželezni sredinski okvir, ki zagotavlja optimalno porazdelitev teže, ne glede na to, če je nakladalnik natovorjen ali prazen. Oblika okvirja za montažo in kinematika nakladalnika sta optimizirani za najtežja bremena, ne da bi ovirala dostop do vzdrževalnih točk traktorja ali omejevala kot zasuka sprednjih koles. Sprednja gred je zasnovana iz treh čvrstih komponent, kar pripomore k hitrejšim, olajšanim obratom in visoki odpornosti na številne stresne situacije. Točke vrtilišča imajo obliko izsrednika, nove puše pa so zasnovane za usmerjevanje obremenitve in mogoče jih je preprosto zamenjati. Visoka kakovost sprednjih nakladalnikov John Deere se odraža v njihovi dolgotrajni garanciji in dolgih servisnih intervalih.



1

Spodaj nameščena poteznica

Pametna geometrija poteznice sprednjega nakladalnika prinaša številne praktične prednosti. Ker je poteznica nameščena spodaj, ne ovira pogleda upravljavca. Prav tako zagotavlja večjo moč vzdolž gredi nakladalnika, omogoča dober dostop za servisiranje in večji kot pri upravljanju.



2

Avtomatski zapah

Montaža naših sprednjih nakladalnikov ne bi mogla biti hitrejša, varnejša in bolj priročna zahvaljujoč vgrajenemu sistemu avtomatskega zapaha, ki izvaja samostojno korekturo. Kabino zapustite le enkrat. Tudi demontaža nakladalnika je zelo preprosta.



3

Avtomatsko zaznavanje dodatne opreme

Ne glede na to, ali delate z nakladalnimi posodami, vilicami, grabljami ali vilicami za baliranje, naša avtomatična izvedba zapahov vam omogoča samodejno zaklepanje kateregakoli priključka John Deere. Zaklepanje se hitreje izvede, saj popoln zasuk ni več potreben. S praktično sprostitevno ročico je tudi odklepanje preprosto.

POVEČANJE PRODUKTIVNOSTI IN POENOSTAVLJENO DELOVANJE



Na voljo so številne opsijske možnosti, ki še dodatno podkrepijo prednosti sprednjega nakladalnika John Deere. Prihranijo vam čas, povečajo udobje in zmanjšajo utrujenost voznika.



Hidravlična sprostitev priključkov

Stikalo v kabini upravljavcu omogoča sprostitve priključka, ne da bi ob tem zapustil kabino. Po potrebi pa je še vedno mogoče izvesti ročno sprostitve. Gre za enostaven sistem, ki uporablja kombinacijo plinskega akumulatorja/olja za zaklepanje in odklepanje.



Luči nakladalnika

Namensko grajene John Deere luči zagotovijo dosledno in zanesljivo osvetlitev, ki jo potrebujete pri delu s sprednjim nakladalnikom, v temi ali pri slabi vidljivosti. Ker so nameščene na nakladalniku, luči sledijo vsakemu premiku nakladalnika in tako zagotavljajo odlično vidljivost.



**Nosilci Combi
Euro/MX**



**Nosilci Combi
Euro/SMS**

Izbira nosilcev

John Deere ponuja edinstven sistem kombiniranja, ki s samo enim nosilcem ustreza tako standardu Euro kot tudi alternativnemu standardu priklapljanja. **Standardni nosilec EURO**, naknadno dobavljen za vaš sprednji nakladalnik John Deere, ustreza vsem evropskim priključkom, ki jih morda že imate.

Nosilec **Combi Euro/SMS** je prav tako kompatibilen s priključki Euro in SMS. Nosilec **Combi Euro/MX** je vse, kar potrebujete za delo v konfiguraciji Euro ali MX in za izjemno udobje. Ponastavitev se sicer izvede ročno, a brez orodja in v eni minuti.

KOMPATIBILNOST TRAKTOR/NAKLADALNIK

Na voljo sta dve velikosti sprednjega nakladalnika za vsak model 6M. Ne glede na to, ali se nakladalnik upravlja elektronsko ali mehansko, upravljanje vedno poteka prek namenskega ventila. Vse nakladalnike je mogoče naknadno namestiti.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
6110M, 6120M, 6130M	●	●		
6135M, 6145M, 6155M		●	●	
6175M, 6195M			●	●

Stikalo za
menjavanje
prestav

Vzmetenje
nakladalnika
VKLOP/
IZKLOP

Upravljanje
za Memo-
System

3. funkcija,
4. funkcija –
aktiviranje
pretvornika
(2+1F)



Vzmetenje nakladalnika

Nemoteno in tekoče delovanje vašega traktorja John Deere je mogoče izboljšati z našim vzmetenjem sprednjega nakladalnika. Učinkovito blaženje zaščiti tako material, s katerim delate, kot tudi vaš traktor, obenem pa izboljša udobje na cesti. Aktivirate/deaktivirate ga lahko iz kabine, in sicer z gumbom, kot je ta na upravljalni ročici.

MemoSystem

Opcijski MemoSystem omogoča samodejno vračanje priključkov v shranjen položaj pod določenim kotom. Med izvajanjem vsakodnevnega dela, kot je nakladanje prikloce, postopek poteka po ustaljenem ciklusu nakladanja. MemoSystem si ta postopek zapomni za naslednji ciklus nakladanja nakladalne posode. Zaradi pomnjenja kota priključkov ni več treba nastavljati položajev.

Krmilni ventil mehanskega nakladalnika (M-LCV)

M-LCV omogoča udobno enoročno upravljanje z upravljalno ročico. Odvisno od modela traktorja dodatne funkcije upravljalne ročice vključujejo GSS, pretvorne ventile, MemoSystem in vzmetenje nakladalnika. Za kompatibilnost glejte tabelo.

Elektronska upravljalna ročica

Najudobnejši in najpreprostejši način upravljanja sprednjega nakladalnika je zagotovljen z elektronsko upravljalno ročico s 5 funkcijami, ki je nameščena na posodobljeni desni konzoli. Gumb za vzmetenje je nameščen tik pod ročajem.



DOBER PREGLED ZA VEČJO PRODUKTIVNOST

Natančno kmetovanje se začne z vodenjem. To z zanesljivim, natančnim in ponovljivim pozicioniranjem strojev omogoča merljivo zmanjšanje potrebnih količin semen, gnojil in kemikalij. Izboljšano produktivnost in udobje voznika dopolnjuje še nižja poraba goriva.

Samodejno posnemite vse poljske aplikacije na vašem zaslonu GreenStar 3 2630: od oranja do sejanja, škropljenja in gnojenja lahko natančno dokumentirate vse podrobnosti vsakega opravila. Nato lahko podatke prenesete na naš spletni portal – MyJohnDeere.com (glejte stran 28).



Sprejemnik StarFire 3000

Sprejemnik z vgrajenim modulom Terrain Compensation (TCM) je primeren za uporabo s satelitskima sistemoma GPS in GLONASS. Raven natančnosti signala SF1 podjetje John Deere zagotavlja brezplačno. Podpira vse sisteme vodenja John Deere in je združljiv z vsemi ravni natančnosti signala. Njegove prednosti so boljše zaznavanje signala, preprosto aktiviranje in hitrejše zaznavanje satelitov. Ker podpira obsežna globalna satelitska sistema 56 GPS in GLONASS, boste vedno in povsod imeli pregled, tudi na težavem terenu, npr. okoli dreves. Sprejemnik je dovolj občutljiv, da sprejema signal satelitov, ki so le 5° nad obzorjem.

Signali zagotavljajo tri ravni natančnosti:

- ± 23 cm natančnosti med vrstami s signalom FREE SF1, idealno za oranje, odlična rešitev za raven natančnosti;
- ± 5 cm natančnosti med vrstami s signalom SF 2, idealno za košnjo, sejanje in škropljenje;
- za najbolj natančno delo izberite signal RTK s ponovljivo natančnostjo $\pm 2,5$ cm.

SF1		± 23 cm
SF2		± 5 cm
RTK		$\pm 2,5$ cm



Zasloni GreenStar

Naši zasloni so oblikovani tako, da vozniku omogočajo preprosto upravljanje na dotik in vizualno vodenje za natančno krmljenje. Optimizirajo učinkovitost tako voznika kot stroja, izboljšajo produktivnost in zmanjšajo porabo goriva. Vsi so opremljeni z ISOBUS povezavo. Zaslون GreenStar 2 1800 je odlična možnost vodenja in nadziranja priključkov z ISOBUS na vnosni ravni. Kolesce za pomikanje in deset tipk s črkami omogočajo preprosto navigiranje za hitro delovanje. Namestitev je zelo jasna: sledite navodilom čarovnika za namestitev in v le nekaj korakih bo zaslon nameščen in pripravljen na delovanje. Za večjo natančnost ga lahko nadgradite s samodejnim vodenjem in nadzorom sekcij za priključke John Deere.

Barvni zaslon GreenStar 3 2630 omogoča pregled in nadziranje vseh rešitev za kmetijsko gospodarjenje, ki jih uporabljate pri svojem traktorju serije 6M. Zaslon prav tako podpira napredne telematske rešitve, kot so daljinski dostop do zaslona John Deere in brezžični prenos podatkov John Deere. Odlični 26-centimetrski zaslon na dotik je opremljen s sistemom ISOBUS in postavlja nova merila na področju udobja, jasnega upravljanja ter učinkovitosti, je preprost za razumevanje in uporabo, robusten ter ima prav vse funkcije, ki jih boste kadarkoli potrebovali, leto za letom.

Samodejno vodenje AutoTrac

Vsi traktorji serije 6M so lahko opremljeni z AutoTrac, našim integriranim sistemom za samodejno vodenje. Z vsemi prednostmi, ki jih lahko ponudi sistem samodejnega vodenja, je integriran sistem AutoTrac zasnovan za povečanje produktivnosti ob hkratnem zmanjšanju vhodnih stroškov in povečanju učinkovitosti. AutoTrac obvlada tako ravne kot ukrivljene poti. Odlično deluje tudi v razmerah z zmanjšano vidljivostjo in zaradi zmanjšanja presledkov in prekrivanja varčuje z gnojilom, semeni in gorivom. Svoje vhodne stroške lahko znižate za do 8%*.

TELEMATIKA: OPTIMIZIRANJE VAŠEGA DELA

Z našim spletnim kmetijskim portalom MyJohnDeere.com boste izkoristili ves svoj poslovni potencial. Nadzirate in upravljate lahko svoj vozni park strojev, sledite vremenskim napovedim za učinkovito načrtovanje opravil in upravljanje zemlje, razporejate opremo, sledite delovnemu napredku svojih strojev in imate pregled nad dnevno opravljenimi nalogami. In vse to s centralne lokacije z vsemi zbranimi podatki. Z brezžičnim prenosom podatkov John Deere lahko podatke med MyJohnDeere.com in zaslonom GreenStar 3 2630 pošiljate celo »po zraku«, kar odpravi tveganje izgube podatkov in prihrani čas pri njihovem prenosu. Za takojšnji pregled svojih načrtovanih dejavnosti se s katerega koli računalnika ali mobilne naprave prijavite v portal MyJohnDeere in izmenjate podatke s svojim zastopnikom, drugimi poslovnimi partnerji, zaupanja vrednimi svetovalci ali strankami.



Pametno upravljanje in nadzor voznega parka

MyJohnDeere.com predstavlja pameten nov način za načrtovanje, vodenje in upravljanje vseh vaših operacij. Zaradi intuitivnega delovanja je upravljanje izredno preprosto, saj so vse pomembne informacije jasno prikazane na načrtu. Vzpostavlja neprecenljivo vez med vami, vašim strojem in zemljiščem ter zagotavlja nadzor nad zmogljivostjo in stanjem stroja prek podatkov iz JDLink.

Povezovanje ne bi moglo biti preprosteje. Brezplačno ustvarite svoj račun in se nato preprosto prijavite v nove ravni učinkovitosti in produktivnosti.



KUPITE SVOJO REŠITEV ZA IZKORISTEK DELOVNEGA ČASA: POWERGARD

Načrti za vzdrževanje in popravila

Učinkovitost stroja in predvidljivi stroški so v današnjem času ključnega pomena za uspešen kmetijski posel.

Zdaj lahko dodatno opremo John Deere kupite z večjo samozavestjo kot kdajkoli prej. John Deere PowerGard je napredna in ciljno usmerjena rešitev za servisiranje in popravila. Zasnovana je tako, da vam pomaga pri zniževanju obratovalnih stroškov.

S prilagodljivimi možnostim kritja je PowerGard poprodajna rešitev po meri, ki zagotavlja delovanje vašega stroja ob največjih obremenitvah in nadzira vaše obratovalne stroške.

Načrt vzdrževanja PowerGard

– Zagotovite si zanesljivost vašega stroja

Načrt zaščite PowerGard Protection Plan

– Vaš korak do celovite zaščite stroja

Načrt zaščite PowerGard Protection Plus Plan

– Ultimativna finančna varnost za vaše naložbe

Vaše prednosti

– Maksimalna izkoriščenost. Varnost.



VKLJUČENE KOMONENTE*		POWERGARD PROTECTION	POWERGARD PROTECTION PLUS
Motor	Osnovni motor	✓	✓
Komponente motorja	Sesalni in izpušni sistem		✓
	Električni deli motorja		✓
	Hladilni sistem motorja		✓
	Sistem za dovod goriva		✓
Elektronika	Električni sistemi		✓
Pogonski sistem	Menjalnik, diferencial, kardanska gred, osi in končni pogon	✓	✓
	Hladilniki olja menjalnika		✓
Krmiljenje in zavore	Mokri zavorni deli	✓	✓
	Zavorni sistemi		✓
	Krmiljenje	✓	✓
	Krmilni valji		✓
Hidravlika	Hidravlični sistem		✓
Okvir, členi, razno	Okvir	✓	✓
	Nepogonske osi, pesta in ležaji	✓	✓
Upravljalno mesto	Monitorji		✓
	Nadzorna plošča		✓
	Upravljalno mesto (kabina, platforma)		✓

*Nabor komponent se lahko razlikuje glede na različico stroja.

DODANA VREDNOST

Vsak izmed nas ima lastne želje in prioritete, zato vam sedaj omogočamo, da svojemu traktorju dodate osebno noto. Opremite svoj traktor 6R z originalnimi priključki John Deere, tako da bo kar najbolje ustrezal vašim delovnim potrebam, vam olajšal delo in povečal produktivnost – ko izvrsten stroj postane še boljši.

Vsi originalni priključki John Deere so izdelani pod najstrožjimi pogoji, prav tako kot vsa originalna oprema, s čimer se zagotovi dolga življenjska doba in odlična usklajenost. Oglejte si našo široko ponudbo originalnih priključkov John Deere.



Prevleke za sedež

Sedeži John Deere dobro prenašajo obremenitve in so udobni; naše po meri izdelane sedežne prevleke iz visoko kakovostnega umetnega usnja ali ojačenega blaga pomagajo ohraniti njihov prvotni videz.



Preproge

Zmanjšajte raven hrupa in zaščitite tla kabine z našimi kakovostnimi talnimi preprogami. Izdelane po meri se odlično prilegajo kabini 6R.



Konzole monitorja

Namensko oblikovane konzole za kabino vašega traktorja 6R so idealna rešitev za pritrnitev pametnega telefona ali tabličnega računalnika.

Večja obtežitev večja učinkovitost

Rešitve za obtežitev

Inteligentna obtežitev optimizira zmogljivost traktorja, tako da zagotovi večji prenos moči na podlago, zmanjša porabo goriva ter izboljša trakcijo in udobje med vožnjo.



Senčniki

Da vas sončni žarki ne bodo slepili. Na voljo za vetrobransko steklo in zadnje okno.



Notranja in zunanja vzvratna ogledala

Izboljšana vidljivost za zagotavljanje preglednosti kadarkoli in neodvisno od vrste dela ali vremenskih pogojev.



Izbira priključkov

Razširite uporabnost traktorja s priključki, ki ponujajo več različnih rešitev. Obstajajo navpični in vodoravni vložki, ki optimizirajo vlečne sposobnosti in prisilni krmilni sistemi za levičarje, desničarje ali oboje hkrati.

Tehnični podatki

Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
ZMOGLJIVOST MOTORJA								
Nazivna moč (97/68ES), KM (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
Maks. moč (97/68ES) KM (kW)	116 (85)	126 (93)	137 (101)	142 (105)	153 (113)	164 (120)	185 (136)	206 (151)
Nazivna moč (ECE-R24) KM (kW)	105 (77)	114 (84)	120 (90)	129 (95)	139 (102)	150 (110)	167 (123)	188 (138)
Maks. moč (ECE-R24), KM (kW)	111 (82)	122 (90)	131 (96)	137 (101)	148 (109)	159 (117)	178 (131)	200 (147)
Območje neprekinjene moči, vrt/min	2100-1600							
Rezerva navora, odstotek	35%							
Maksimalni navor, Nm (pri 1500 vrt/min)	497	542	587	610	655	700	790	880
Nazivna hitrost, vrt/min	2100							
Proizvajalec	John Deere Power System							
Tip	PowerTech PSS					PowerTech PVS		PowerTech PSS
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdih delcev (DPF), z oksidacijskim katalizatorjem (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z uporabo DEF							
Filter, zrak motorja	Filter za zrak PowerCore® G2 s predhodnim čiščenjem							
Polnilni takt	Dvojni turbopolnilnik, spremenljiva geometrija v seriji s fiksno geometrijo turbopolnilnika					Geometrijsko spremenljiv turbopolnilnik		Dvojni turbopolnilnik, spremenljiva geometrija v seriji s fiksno geometrijo turbopolnilnika
Št. valjev in gibna prostornina	4/4,5l					6/6,8l		
Hladilni sistem	Porazdeljen hladilni sistem s temperaturno reguliranim viskoznim pogonom ventilatorja							
Sistem in nadzor vbrizgavanja goriva	Visokotlačni sistem s skupnim vodom in vbrizgalnim tlakom do 2000 bar, elektronski nadzor					Visokotlačni sistem s skupnim vodom in vbrizgalnim tlakom do 2500 bar, elektronski nadzor		
MENJALNIKI								
PowrQuad Plus								
16/16 2,4–30 km/h	•	•	•	•	•			
16/16 3,2–38 km/h	•	•	•					
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
Počasne prestave (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus in AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•		
OSI								
Vzmetena prednja os (opcija)	Os MFWD z vzmetenjem s tremi členi (TLS), hidropnevmatična, stalno aktivna, trije členi, samoizravnalno vzmetenje							
Razpon vzmetenja s TLS Plus	Razpon vzmetenja 100 mm							
Aktivacija zapore sprednjega diferenciala	Samozaporni diferencial							
Aktivacija zapore zadnjega diferenciala	Elektrohidraulična zapora z oljno hlajeno sklopko							
Zadnja os	Prirobnična os							
KRMILJENJE								
Tip	Dinamično zaznavanje tovora, hidrostatično, merjenje pretoka							
HIDRAVLIČNI SISTEM								
Tip	Sistem z uravnoteženim tlakom (PC)/sistem za kompenziranje tlaka in pretoka (PFC) s funkcijo zaznavanja tovora					Sistem za kompenziranje tlaka in pretoka (PFC) s funkcijo zaznavanja tovora		
Pretok pri osnovni/opcijski nazivni hitrosti, l/min	80 / 114					114		
Izbirni upravljalni ventili	Do 4+3							
Dodatna moč	Opcija							
Odvzem olja ob presežku zmogljivosti, l	25					35		
Izkoristek olja brez/z dodatnim rezervoarjem goriva, l	37					47		

Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
3-TOČKOVNI PRIKLOP – zadaj								
Tip	Spodnji elektronski člen, upravljanje bremena in globine, neskončna mešanica, lebdenje							
Kategorija	II/IIIN			IIIN	IIIN/III	III		
Maksimalna dvžna kapaciteta na kavljih, kg (osnovna/izbirna)	3950/5300	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
Dvžna kapaciteta skozi celotni razpon dviganja (OECD 610mm), kg (osnovna/izbirna)	2500/3400	2500/3400	2900/3800	3400/4300	3800/4300	3700/4200	4850	4850
Dvžna kapaciteta skozi celotni razpon dviganja (OECD 1800mm), kg (osnovna/izbirna)	1550/2100	1550/2100	1800/2350	2100/2650	2350/2650	2800/3200	3400	3400
3-TOČKOVNI PRIKLOP - SPREDAJ, opcija								
Tip	Sprednji priključek, ki ga upravljajo ventili SCV zadaj							
Kategorija	IIIN							
Dvžna zmogljivost na kavljih, kg	4000							
Dvžna zmogljivost za celoten razpon dviganja (OECD na kavljih), kg	3300							
ZADNJA KARDANSKA GRED								
	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem, izvedba z več diski							
Vrtljaji motorja ob nazivnih hitrostih kardanske gredi z možnostjo 540/1000	1967/1962					1987/2000	1950/1950	
Vrtljaji motorja ob nazivnih hitrostih kardanske gredi z možnostjo 540/540E/1000	1967/1496/1962					1987/1753/2000	1950/1721/1950	
SPREDNJA KARDANSKA GRED, opcija								
Tip	Elektro-hidravlično upravljanje, hlajenje z oljem							
Hitrost motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi (1000), vrt./min	1969							
KABINA								
Tehnični podatki	310° vidljivost v vse smeri, teleskopski in nagibni volanski drog/volan							
Vzmetenje (opcija)	Mehansko vzmetenje kabine MCS							
Raven hrupa za operaterja, dB(A)	71							
Steklena površina kabine, m²	4,79							
Zaslon	Vgrajen v nadzorno ploščo							
RAZNO								
Pripravljenost za AutoTrac	Opcija							
Povezava opreme z ISOBUS	Opcija							
Imobilizator	Opcija							
Zavorni sistem prikolice (opcije)	Hidravlični in/ali pnevmatski sistem							
PROSTORNINE								
Rezervoar za gorivo, l	195	195	195	265	265	270	325	325
Hladilna tekočina motorja, l	22			27			28	
DIMENZIJE IN MASE								
Medosna razdalja, mm	2580			2765			2800	
Širina x višina x dolžina, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
Izmerjeno z osjo s prirobnico, do strehe kabine, od sprednje obtežitve do vodoravnih vlečnih členov pri največjih sprednjih in zadnjih pnevmatikah.								
Najmanjša oddaljenost od tal, mm	490			540	530		545	
Izmerjena pod sredino sprednje osi, pri največjih sprednjih in zadnjih pnevmatikah								
Transportna masa, kg	5800			6200		6700	7500	
Merjeno s povprečno opremljenostjo								
Največja dovoljena skupna masa, kg	8650	9150	9150	9950	10000	11000	12300	12300
VELIKOST PNEVMATIK								
Velikost pnevmatik na sprednji osi, maks. dobavljiva velikost (premer v cm)	540/65R24 (134)			540/65R28 (144)			600/65 R28 (152)	
Velikost pnevmatik na zadnji osi, maks. dobavljiva velikost (premer v cm)	600/65R38 (178)			650/65R38 (185)			710/70 R38 (200)	

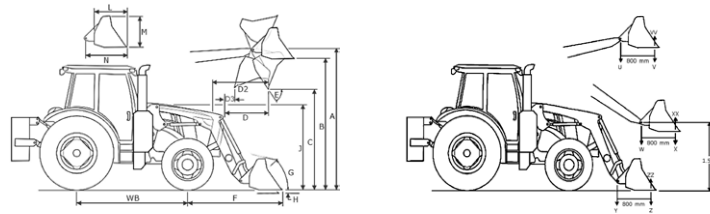


Ameriško združenje inženirjev kmetijstva in bioteknikov je izobraževalna in znanstvena organizacija, posvečena razvijanju naprednih tehnologij za področje kmetijstva, prehrabeno industrijo in biotehnične sisteme. Organizacija s sedežem v St. Josephu v Michiganu je bila ustanovljena leta 1907 in ima 8000 članov v več kot 100 državah.

Tehnični podatki

MODEL TRAKTORJA				6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
SPREDNJE PNEVMATIKE				480/70R24	480/70R24
ZADNJE PNEVMATIKE				520/70R38	520/70R38
MEDOSNA RAZDALJA	(WB)	mm		2580	2580
ZMOGLJIVOST ČRPANJA		l na min		114	114
NAZIVNI TLAK		BAR		200	200
NAKLADALNIK				623R NSL	623R MSL
NAKLADALNA POSODA				Standardna nakladalna posoda 1850 mm	Standardna nakladalna posoda 1850 mm
TEŽA NAKLADALNE POSODE				236	236
DVIŽNA ZMOGLJIVOST	MERJENO NA TEČAJU	(U)	kg	2622	2388
PRI MAKSIMALNI VIŠINI	MERJENO 800 mm PRED TEČAJEM	(V)	kg	1757	2272
DVIŽNA ZMOGLJIVOST	MERJENO NA TEČAJU	(W)	kg	2729	2732
PRI 59 in (1,5m)	MERJENO 800 mm PRED TEČAJEM	(X)	kg	2101	2582
DVIŽNA SILA	MERJENO NA TEČAJU	(Y)	kg	2841	3054
NOSILCA	MERJENO 800 mm PRED TEČAJEM	(Z)	kg	2065	2599
NAKLADALNA POSODA	PRI MAKS. VIŠINI	(VV)	kg	2258	2330
SILA ZASUKA	PRI 59 in (1,5 m) DVIŽNI VIŠINI	(XX)	kg	4249	4267
	PRI TLEH	(ZZ)	kg	4358	4341
MAKS. DVIŽNA VIŠINA		(A)	mm	4124	4124
RAZDALJA	PRI MAKSIMALNI VIŠINI – NIVO NAKLADALNE POSODE	(B)	mm	3854	3854
	PRI MAKSIMALNI VIŠINI – NAKLADALNA POSODA SPUŠČENA	(C)	mm	3088	3088
SKUPNA DOLŽINA		(WB+F)	mm	5128	5128
GLOBINA KOPANJA		(H)	mm	-91	-91
DOSEG	PRI MAKS. VIŠINI	(D)	mm	759	759
	NA TLEH – NAKLADALNA POSODA	(F)	mm	2548	2548
KOTI NAKLADALNE POSODE	KOT SPUSTA PRI MAKSIMALNI VIŠINI	(E)	stopinje	-59	-59
	ZASUK NAZAJ NA TLEH	(G)	stopinje	48	48
	KOT SPUSTA DO TAL		stopinje	-151	-96
ČASI CIKLOV	DVIG NAKLADALNIKA		sek	3,43	3,37
	SPUST NAKLADALNIKA		sek	2,57	2,53
	SPUST NAKLADALNE POSODE		sek	2,65	1,81
	ZASUK NAZAJ NAKLADALNE POSODE		sek	1,81	1,81

MODEL TRAKTORJA				6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
SPREDNJE PNEVMATIKE				480/70R24	480/70R24
ZADNJE PNEVMATIKE				520/70R38	520/70R38
MEDOSNA RAZDALJA	(WB)	mm		2580	2580
ZMOGLJIVOST ČRPANJA		l na min		114	114
NAZIVNI TLAK		BAR		200	200
NAKLADALNIK				643R NSL	643R MSL
NAKLADALNA POSODA				Težka obremenitev 2200mm	Težka obremenitev 2200mm
TEŽA NAKLADALNE POSODE				310	310
DVIŽNA ZMOGLJIVOST	MERJENO NA TEČAJU	(U)	kg	2532	2274
PRI MAKSIMALNI VIŠINI	MERJENO 800 mm PRED TEČAJEM	(V)	kg	1770	2330
DVIŽNA ZMOGLJIVOST	MERJENO NA TEČAJU	(W)	kg	2672	2626
PRI 59 in (1,5m)	MERJENO 800 mm PRED TEČAJEM	(X)	kg	2093	2479
DVIŽNA SILA	MERJENO NA TEČAJU	(Y)	kg	2831	2970
NOSILCA	MERJENO 800 mm PRED TEČAJEM	(Z)	kg	2131	2598
NAKLADALNA POSODA	PRI MAKS. VIŠINI	(VV)	kg	2380	2500
SILA ZASUKA	PRI 59 in (1,5 m) DVIŽNI VIŠINI	(XX)	kg	4231	4339
	PRI TLEH	(ZZ)	kg	4418	4380
MAKS. DVIŽNA VIŠINA		(A)	mm	4151	4151
RAZDALJA	PRI MAKSIMALNI VIŠINI – NIVO NAKLADALNE POSODE	(B)	mm	3881	3881
	PRI MAKSIMALNI VIŠINI – NAKLADALNA POSODA SPUŠČENA	(C)	mm	3136	3111
SKUPNA DOLŽINA		(WB+F)	mm	5424	5424
GLOBINA KOPANJA		(H)	mm	-84	-86
DOSEG	PRI MAKS. VIŠINI	(D)	mm	982	982
	NA TLEH – NAKLADALNA POSODA	(F)	mm	2844	2844
KOTI NAKLADALNE POSODE	KOT SPUSTA PRI MAKSIMALNI VIŠINI	(E)	stopinje	-56	-60
	ZASUK NAZAJ NA TLEH	(G)	stopinje	48	48
	KOT SPUSTA DO TAL		stopinje	-140	-119
ČASI CIKLOV	DVIG NAKLADALNIKA		sek	3,50	3,31
	SPUST NAKLADALNIKA		sek	2,63	2,48
	SPUST NAKLADALNE POSODE		sek	2,65	1,81
	ZASUK NAZAJ NAKLADALNE POSODE		sek	1,81	1,81



6135M	6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6135M
480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R30
580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R42
2765	2765	2765	2765	2765
114	114	114	114	114
200	200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL	663R NSL
Teška obremenitev 2200mm	Teška obremenitev 2200mm	Teška obremenitev 2200mm	Teška obremenitev 2200mm	Teška obremenitev 2450mm
310	310	310	310	355
2553	2219	2591	2241	2595
1781	2252	1817	2279	1875
2703	2599	2788	2666	2788
2112	2431	2180	2502	2211
2810	2928	2945	3032	2902
2082	2502	2188	2610	2194
2371	2580	2449	2550	2727
4304	4347	4344	4371	4531
4365	4310	4426	4369	4544
4358	4358	4300	4300	4555
4088	4088	4030	4030	4285
3344	3322	3281	3260	3531
5458	5458	5503	5503	5606
-82	-82	-145	-145	-46
806	806	841	841	989
2693	2693	2738	2738	2841
-55	-59	-56	-60	-57
47	47	48	48	47
-145	-116	-144	-117	-143
3,70	3,52	3,70	3,52	3,98
2,78	2,64	2,78	2,64	2,75
2,65	1,81	2,65	1,81	2,65
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6175M/6195M	6175M/6195M	6175M/6195M
540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/70R28
650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38
2765	2765	2765	2800	2800	2800
114	114	114	114	114	114
200	200	200	200	200	200
663R MSL	663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL
Teška obremenitev 2450mm	Teška obremenitev 2450mm	Teška obremenitev 2450mm	Teška obremenitev 2450mm	Teška obremenitev 2450mm	Teška obremenitev 2450mm
355	355	355	355	355	355
2343	2541	2291	2563	2312	2495
2390	1844	2327	1857	2352	2506
2814	2786	2803	2787	2808	3035
2644	2210	2640	2211	2642	2868
3190	2945	3213	2928	3204	3450
2773	2232	2808	2217	2794	3040
2728	2755	2755	2744	2744	2989
4525	4523	4518	4526	4521	4461
4535	4554	4540	4550	4538	4424
4555	4495	4495	4520	4520	4480
4285	4225	4225	4249	4249	4209
3518	3466	3453	3492	3480	3437
5606	5651	5651	5668	5668	5769
-46	-112	-112	-85	-85	-126
989	1026	1026	1004	1004	1335
2841	2886	2886	2868	2868	2969
-59	-58	-60	-58	-60	-60
47	47	48	48	48	48
-113	-143	-114	-143	-114	-116
3,91	3,98	3,91	3,98	3,91	4,19
2,70	2,75	2,70	2,75	2,70	2,89
1,81	2,65	1,81	2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

DOBER, BOLJŠI, DEERE.

Skupaj z distribucijsko mrežo John Deere smo zavezani k večji uspešnosti vašega poslovanja, povečanju učinkovitosti vašega delovnega časa in zmanjšanju stroškov poslovanja. Zato vztrajamo z investiranjem v kakovostne in napredne izdelke ter tehnologije.

Tehniki pri naših zastopnikih – vsi so se udeležili šolanja pri John Deere – poznajo vsako matico, vsak vijak in vsak bajt v vaši opremi, zato so sposobni razrešiti vsako morebitno težavo.

Zato se lahko zanesete na partnerstvo z nami in z mrežo naših zastopnikov. Po več kot 175 letih izkušenj na področju kmetijske tehnologije ste lahko prepričani, da smo skupaj še boljši.



SLOGA

Kmetijsko gozdarska zadruga, z.o.o.

Prodaja kmetijske mehanizacije
tel.: 04/ 251 97 60

Servis in rezervni deli:
tel.: 04/ 251 97 88

dežurni servisni tel.: 051/ 377 724

www.sloga.si

48-2BT0



JOHN DEERE

„Vzemite posojilo za najboljši nakup“

Vaš prodajalec John Deere kmetijske mehanizacije vam lahko ponudi široko izbiro možnosti financiranja. Kontaktirajte ga in izberite tisto, ki najbolj ustreza potrebam vašega poslovanja.

Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.

JohnDeere.com